

AIRONE



<p>MOTORE</p> <p>Tipo monocilindrico orizzontale a 4 tempi</p> <p>Raffreddamento ad aria</p> <p>Cilindrata 246 cc, con cilindro in lega leggera con canna riportata inghisa speciale</p> <p>Alesaggio e Corsa 70 x 64 mm</p> <p>Distribuzione 2 valvole in testa comandate da aste e bilancieri</p> <p>Potenza massima 12 CV a 5200 giri/minuto (Sport), 9,5 CV a 4800 giri/minuto (Turismo)</p> <p>Copia massima -</p> <p>Alimentazione Sport: a caduta con carburatore Dell'Orto SSF 25 A Turismo: a caduta con carburatore Dell'Orto SSF 22</p> <p>rapp. di compressione 7:1 (Sport) , 6:1 (Turismo)</p> <p>Avviamento a pedale</p> <p>TRASMISSIONE</p> <p>cambio a 4 velocità, con ingranaggi sempre in presa con innesti frontali</p> <p>lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi</p> <p>trasmissione primaria ad ingranaggi con dentatura elicoidale</p> <p>trasmissione finale a catena</p> <p>frizione dischi multipli in bagno d'olio</p>	<p>CICLISTICA</p> <p>Telaio tubolare a doppia culla</p> <p>Interasse 1370 mm</p> <p>Sospensione anteriore forcella telescopica con ammortizzatori idraulici</p> <p>Sospensione posteriore forcellone oscillante con molle a spirale poste orizzontalmente sotto il gruppo motore e ammortizzatori a frizione regolabili</p> <p>Freno anteriore ad espansione, con comando a mano</p> <p>Freno posteriore ad espansione, con comando a pedale</p> <p>Ruote a raggi con cerchi in lega leggera 19" x 2,25</p> <p>Pneumatici Anteriore e posteriore: 3,00 x 19"</p> <p>DIMENSIONI</p> <p>Lunghezza 2080 mm</p> <p>DIMENSIONI 740 mm</p> <p>Altezza 930 mm</p> <p>Peso a secco 135 kg 10,5 litri</p> <p>COLORAZIONI Rosso Guzzi con filetti nero e oro</p> <p>VERSIONI Sport e Turismo</p>
---	--